

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

731/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“****Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.49

SO 02-11-01 - Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

V položce č.37 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 v celkovém množství 3 968 m3 je potřeba betonu dle výkazu výměr pro Otevřené příkopy: betonové lože pod příkopové tvárnice a žlaby C20/25 XF2: 3263 m3.

Skutečná potřeba betonu je dle nákresu ve vzorových příčných řezech viz příloha $1222,62 + 104,16 + 22,875 = 1349,655$ m3

Domníváme se, že správné množství položky tedy je $1349,655 + 5 + 700 = 2054,655$ m3

Odpověď na dotaz č.49:

*Zákres betonového lože u příkopových tvární TZZ3 a TZZ4 byl ve vzorových řezech upraven.
Výpočet: dl. 8610 * 0,30 plocha (TZZ3) + dl. 1120 * 0,15 plocha (TZZ4) + dl.125 * 0,20 plocha (UCH0)=
 $2583 + 168 + 25 = 2776$ m3*

Graficky viz příloha č.2 tohoto Dodatku.

Dotaz č.50:

SO 02-11-01 - Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

V položce č.37 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 požadavek použití betonu C 20/25 XF2. Uchazeč upozorňuje, že stupeň prostředí XF2 lze použít od třídy betonu C25/30.

Odpověď na dotaz č.50:

Souhlasíme, bude beton C20/25 XC1.

Dotaz č.51:

SO 02-11-01 - Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

Ve výpočtu kubatur železničního spodku č.přílohy 904 je v kubaturovém listu výpočet pro zapuštěné štěrkové lože v množství 197 m3. Která položka tyto práce obsahuje?

Odpověď na dotaz č.51:

Toto množství je vykázáno v příloze č.903 příloha č.2 do Nového štěrkového lože položka č.9. V soupisu prací v SO 02-10-01 položka č. 4.

Dotaz č.52:

SO 02-11-01 - Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

Ve výpočtu kubatur železničního spodku č.přílohy 904 je v kubaturovém listu výpočet pro úpravu drážní stezky v množství 605 m2. Která položka tyto práce obsahuje?

Odpověď na dotaz č.52:

Toto množství je vykázáno v příloze č.903 položka č.10. V soupisu prací v SO 02-10-01 položka č. 16 DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI.

Dotaz č.53:

SO 02-11-01 - Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

V tabulce příčných přechodů pod kolejiemi je ve výpočtu kubatur železničního spodku č.přílohy 904 umístění chrániček a tabulce kabelových podchodů č.přílohy 513 uvedeno toto množství:

Počet víček na chráničky:	44 ks
Celková délka chrániček DN160	335,1 m
Výkop (zemina tř. těž. 2 - 3)	249,6 m3
Hutněný zásyp	187,0 m3
Obetonování C 12/15 - XF3	29,2 m3
Obsyp – štěrkopísek	29,1 m3
Zemina na skládku	62,6 m3

Ve výkazu výměr k ocenění je uvedeno toto množství:

Počet víček na chráničky:	200 ks (položka č.50, kód položky 87634)
Celková délka chrániček DN160	1800 m (položka č.50, kód položky 87634)
Výkop (zemina tř. těž. 2 - 3)	450 m3 (položka č.11, kód položky 132738)
Hutněný zásyp	230 m3 (položka č.12, kód položky 17411)
Obetonování C 12/15 - XF3	120 m3 (položka č.54, kód položky 899522)
Obsyp - štěrkopísek	100 m3 (položka č.17, kód položky 17581)
Zemina na skládku ??? m3	

Prosíme o kontrolu množství, zda-li jsou hodnoty správné dle výkazu výměr nebo dle tabulek výkresové části PD. Popřípadě prosíme o doplnění tabulky chrániček.

Dále upozorňujeme, že beton pro obetonování chrániček stupně prostředí XF3 lze použít od třídy betonu C25/30.

Odpověď na dotaz č.53:

Správné množství je dle tabulky chrániček příloha č. 503 a tabulky příčných přechodů v příloze č. 904 a dále v grafické vyobrazení v přílohách situace č. 101-108. V celkových součtech v tabulkách chrániček příloha č. 503 a 904 nebyly do celkového množství zahrnuty chráničky 23, 24 a 25. Správné množství je tedy následující:

Počet víček na chráničky:	50ks
Celková délka chrániček DN160	378 m
Výkop (zemina tř. těž. 2 - 3)	277,7 m3
Hutněný zásyp	207,3 m3
Obetonování C 12/15	33,0 m3
Obsyp – štěrkopísek	32,5 m3
Zemina na skládku	70,5 m3
K obetonování chrániček bude použit beton C12/15 X0.	

— Přílohy: 1) Podklad vyhotovený tazatelem k dotazu č. 49
2) Podklad vyhotovený zadavatelem k dotazu č. 49
3) opravený soupis prací SO 02-11-01

V Praze dne 20. 01. 2016

—


Ing. Lubor Hrušeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace